

CREDIAMO NELLE VOSTRE IDEE

Metec Network. La rete di imprese che trasforma le idee innovative in progetti finanziati

C'è l'idea. C'è l'innovazione. E c'è chi trasforma le idee innovative in progetti finanziabili. Metec Network è una rete di imprese che aggrega competenze e professionalità per offrire un servizio completo nel campo dell'europrogettazione.

Si rivolge sia alle start-up e alle aziende in fase di decollo, sia alle piccole e medie imprese, ai centri di ricerca, alle Università, ai poli scientifici e accademici. Per creare e innovare occorre attrarre nuove risorse e il compito della Metec è proprio quello di cercare sostegni in Italia, e soprattutto in Europa, attraverso bandi - regionali, nazionali e comunitari - diretti e indiretti. I servizi forniti dalla rete sono estremamente specifici e sono focalizzati nel campo della ricerca scientifica e dell'innovazione tecnologica, elementi fondamentali per poter mantenere e incrementare la competitività delle imprese. Metec, insomma, aiuta le aziende a realizzare la propria visione e le proprie idee individuando

specializzati nei vari settori di intervento (scienze dei materiali, sistemi di produzione, agroalimentare, energia, ambiente, Ict, salute, scienze sociali, aerospazio, automotive). Gli esperti Metec, inoltre, possono supportare quelle aziende che si trovano in difficoltà a gestire in proprio le procedure di rendicontazione connesse ai finanziamenti, accelerando i tempi di erogazione dei contributi ed evitando possibili errori. Nel progetto di rete sono coinvolte cinque imprese, per un totale di 12 professionisti: Elma, Lu.Mi., moltosenso, Pro&Do e la Metec Innovation Consulting, capofila, nata nel 1983 come società di consulenza ed engineering e presto diventata un punto di riferimento per centri di ricerca, Università e piccole e medie imprese italiane, del nord ovest, ed europee che hanno partecipato a progetti di ricerca di cui Metec era partner o coordinatore. Il suo ingresso, come capofila, in una rete di imprese in cui convergono eccellenze in ambito amministrativo, gestionale,

Il Settimo Programma Quadro per la ricerca e lo sviluppo tecnologico 2007-2013 è stato il principale strumento finanziario con cui l'Unione Europea intende incentivare le attività di ricerca e sviluppo, nonché la maggiore misura comunitaria verso le reali necessità dell'industria europea. È strutturato in quattro grandi obiettivi che corrispondono ai quattro programmi specifici principali: Cooperazione, Idee, Persone, Capacità. Questi quattro programmi presentano una dotazione di 48.770 milioni di euro.

Franco Rabezzana, presidente della Metec Innovation, qual è

stata la partecipazione italiana ai Programmi Quadro dell'Unione Europea?

«Secondo i dati del Miur nel 6° PQ l'Italia ha ricevuto circa 1.386 milioni di euro che in percentuale dei finanziamenti ottenuti corrispondeva all'8,8% del budget totale. A dicembre 2011 nel 7° PQ l'Italia ha ottenuto finanziamenti per circa l'8,43% sul budget generale, pari a 2.221 milioni di euro su circa 27 miliardi di euro nei bandi già assegnati. Nella classifica dei Paesi Ue l'Italia si colloca dopo Belgio, Bulgaria, Repubblica Ceca, Danimarca, Germania, Estonia, Irlanda, Grecia, Spagna e Francia. Il numero

delle proposte inviate alla Commissione è di circa 87.000 di cui solo 14.478 ammesse a finanziamento, con un rateo di successo medio del 16,6%».

Quali sono le cause di questa situazione?

«Il deficit italiano riguarda l'atteggiamento delle imprese verso il sistema, non la qualità delle idee. Le imprese soffrono di carenza organizzativa, di programmazione e di diffidenza verso la complessità dei meccanismi burocratici: hanno spesso idee competitive dal punto di vista del contenuto tecnologico, ma non le presentano al finanziamento. Un altro dato può far riflettere: in Italia c'è anche una scarsa propensione a produrre brevetti. Nella graduatoria Ocse, infatti, ci posizioniamo agli ulti-

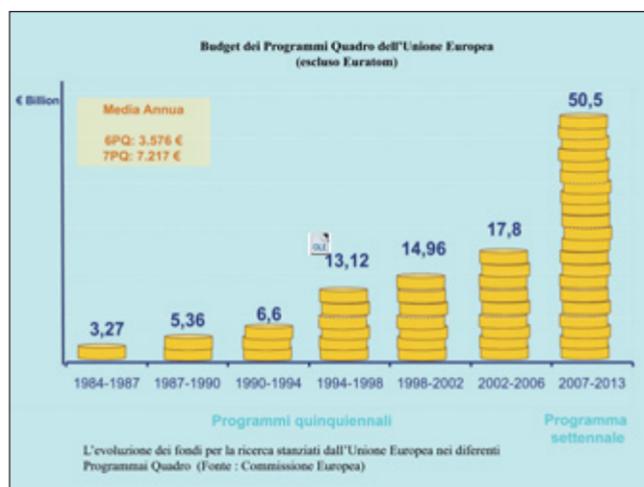
mi posti per numero di brevetti registrati in rapporto al numero di abitanti».

Quali, invece, le soluzioni?

«L'innovazione non si traduce in finanziamento: servono professionalità e competenza per alzare la percentuale di successo dei progetti italiani. Solo attraverso queste due qualità si possono valutare i progetti per il loro valore, creare partenariati a livello europeo e accresce la competitività delle imprese e del paese».

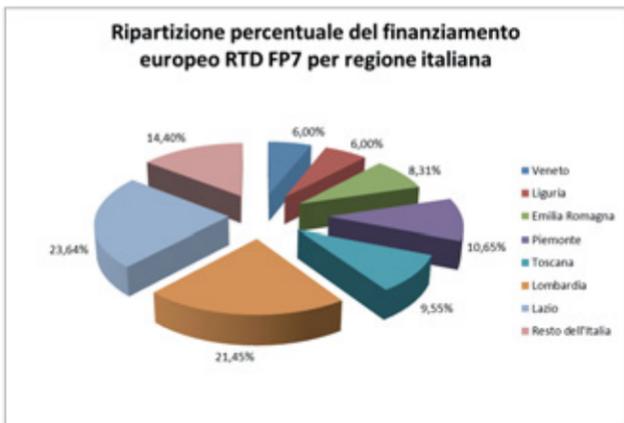
Quali sono le prossime opportunità a livello europeo?

«È ora in corso di definizione il nuovo programma quadro "Horizon 2020" per il periodo 2014-2020 con una dotazione prevista di 90 miliardi di euro, i cui primi bandi si prevedono in uscita già alla fine di quest'anno».



Paese UE	A	B	C	D	E	G	H
	Finanziamento del Budget UE (Miliardi)	Quota % di Finanziamento al Budget UE	Quota % di Finanziamento al Budget UE	IPP (Stima del Finanziamento ottenuto nel Budget 2011 (Miliardi))	Quota % di Finanziamento ottenuto sul Budget generale FP7	Quota % di Finanziamento ottenuto sul Budget FP7 (Solo Paesi UE 27)	Differenziale della percentuale di ricerca finanziata tra sostegno al Budget FP7 e FP7 - Ricerca EU 27 (B/C)
Belgio	3.342,34	3,09	3.333,34	4,30	4,33	1,24	
Danimarca	21.189,31	19,58	4.376,38	18,81	18,81	0,00	
Francia	9.525,70	8,89	3.824,53	4,03	4,23	0,20	
Italia	14.517,00	13,40	2.233,88	8,49	8,49	0,00	
Olanda	4.261,72	3,98	1.772,87	6,73	7,58	3,60	
Polonia	2.508,25	2,32	488,23	2,83	2,95	0,14	
Portogallo	3.581,82	3,33	302,10	1,15	1,29	0,14	
Svezia	2.479,77	2,29	993,15	3,77	4,23	1,46	
Ungheria	12.918,83	11,93	848,77	3,45	3,63	0,18	

Dati relativi alla partecipazione di alcuni Paesi UE sia alle spese dell'Unione Europea sia sulla stima dei finanziamenti ottenuti nel 7° Programma Quadro. (Fonte MIUR)



La ripartizione dei fondi Europei per la ricerca (FP7) nelle varie Regioni Italiane (Fonte: MIUR)

le possibilità di finanziamento erogate dai bandi (a livello europeo, nazionale e regionale) e seguendo l'intero iter progettuale, gli aspetti burocratici, normativi, legali e contabili che spesso frenano le spinte innovative delle imprese. Dalla scrittura della proposta progettuale, quindi, alla rendicontazione delle spese: competenza tecnica e gestionale, progettazione e assistenza legale che solo un network di servizi può offrire. Grazie ad una rete europea, poi, Metec Network è in grado di aggregare intorno all'idea progettuale un partenariato internazionale ottimale, eterogeneo e bilanciato anche da specifici accordi messi a punto dagli esperti dell'area legale (proprietà intellettuale, sfruttamento dell'idea innovativa, ecc.). La Rete non solo aiuta le imprese a confezionare la proposta, ma dà un importante contributo scientifico e tecnologico grazie ai suoi esperti

di Innovation Management, hi-tech e Ict, legale e patrimoniale, consentono a Metec - come del resto agli altri partner - di perseguire con maggiore efficacia il proprio business e di estenderne la "value proposition" sia per tematiche innovative, sia per respiro e profondità commerciale. Metec Network organizza anche corsi di europrogettazione per associazioni di categoria, amministrazioni pubbliche o per particolari settori produttivi, offrendo una panoramica sulle varie opportunità di finanziamento e sulle modalità di valutazione dell'ente erogante. Attraverso i corsi vengono delineate le modalità di strutturazione di proposte progettuali in Ricerca e Sviluppo, con focus sullo sviluppo di partenariati territoriali che possono beneficiare dell'accesso a strumenti di finanziamento e sviluppare così un business di eccellenza.

Progetto: ENFICA-FC Environmentally Friendly Inter City Aircraft powered by Fuel Cells

L'obiettivo principale del progetto ENFICA-FC - coordinato dal Politecnico di Torino e che ha ricevuto un finanziamento di circa 3 ML di euro - è stato quello di sviluppare e validare l'uso di un sistema di propulsione basato su celle a combustibile per aerei leggeri ad alimentazione elettrica. Il sistema a celle a combustibile è stato progettato e sviluppato su un aereo prototipale realizzato appositamente per il progetto e testato con prove reali di volo. Durante il progetto è stato



Aereo prototipale esposto a Torino (OGR)

dimostrato che i livelli di rumore e le emissioni inquinanti possono essere ridotte in modo significativo rispetto alle soluzioni standard presenti sul mercato. Il progetto ha dimostrato inoltre che un propulsore per un aereo leggero elettrico per brevi percorsi (inter-city da 10-15 posti) potrebbe essere completamente equipaggiato con un sistema a celle a combustibile, realizzando in tal modo aerei più silenziosi e meno inquinanti in grado di decollare e atterrare da aree urbane congestionate e piccoli aeroporti.

Progetto: AFFIX, Aligning, Holding and Fixing Flexible and Difficult to Handle Components

L'obiettivo primario di AFFIX - coordinato da University of Sheffield e che ha ricevuto un finanziamento di circa 8 ML di Euro - è stato quello di creare un innovativo sistema manifatturiero in Europa, rispettoso dell'ambiente e competitivo, basato sulla produzione di un numero ridotto di componenti di alto valore aggiunto. Sono stati analizzati ed ottimizzati differenti cicli di produzione di componenti per i settori aerospaziale e automotive per la messa a punto di parti meccaniche altamente sofisticate, meno costose, più leggere, flessibili, complesse, fabbricate a partire

da materiali innovativi tra cui leghe di titanio, compositi e materiali sandwich. La visione dell'IP AFFIX è stato quello di sviluppare un sistema altamente efficiente e flessibile, in grado di rispondere alle esigenze di produzione di bassi volumi, alto valore aggiunto e di aumentare la competitività industriale, riducendo i costi di produzione complessivi di circa il 40%.

Progetto: SETNanoMetro, Metrology research for the development and validation of design rules for engineering of nanostructured and nano-enabled materials and device

Progetto appena approvato nell'ultimo bando europeo di NMP coordinato da INRIM e che ha un finanziamento previsto di circa 4,5 ML di Euro. Questo progetto, che inizierà operativamente a settembre 2013 con una durata di 36 mesi, ha come idea di base la messa a punto e la preparazione di una serie di nanoparticelle di TiO₂, ognuna altamente definita e omogenea nella struttura di massa, da utilizzare come tali o in forme assemblate e aggregate in modo controllato e riproducibile per differenti applicazioni nei settori ambientale (fotocatalisi), energia (solare), e biomedico (protesi ossee).



METEC NETWORK
funding & innovation

> ESPERIENZA E PROFESSIONALITÀ NELL'EUROPROGETTAZIONE

Metec Network supporta le imprese e le istituzioni nello sviluppo e nella gestione di progetti di innovazione, fornendo servizi di consulenza tecnico-scientifica, gestionale, amministrativa e legale.

Corso Massimo D'Azeglio 51 - 10126 Torino (Italy) - Phone +39 011 19711949 - Fax +39 011 19792096 email: info@metecnetwork.com www.metecnetwork.com

PARTNER DI RETE

